

CONFLITS LIÉS AU TRAFIC : QU'APPRENNENT LES APPROCHES TEMPORELLES ET SPATIALES DE L'INSECURITE DES DEPLACEMENTS SUR LE FONCTIONNEMENT D'UN QUARTIER ?

Sylvanie Godillon

Doctorante en géographie Paris 1
UMR Géographie Cités (équipe CRIA)
Allocataire de recherche INRETS
23 rue Nobel – 77447 Champs sur Marne CEDEX 2
godillon_sylvanie@yahoo.fr

Résumé :

Le repos et le mouvement sont les deux fonctions principales de la rue. Leur confrontation représente des enjeux de sécurité. Une analyse de l'insécurité à l'échelle du quartier permet d'introduire la dimension de la vie locale (repos) et des réseaux (mouvement). Qu'apprennent les approches temporelles et spatiales de l'insécurité des déplacements sur le fonctionnement d'un quartier ? L'objectif est de comprendre le fonctionnement d'un quartier à travers des analyses temporelles et spatiales des densités d'accidents impliquant un piéton (révélateur d'une forte vie locale). Le fonctionnement d'un quartier dépend des aménagements et de sa situation. Cette communication montre la nécessité d'inscrire l'insécurité à différentes échelles pour considérer les enjeux liés à la vie locale et ceux liés au trafic et à la circulation.

Mots clés : Trafic, vie locale, insécurité des déplacements, densité d'accidents

Abstract:

Motion and rest are two principal functions of the street. The clash between motion and rest in street represents issues for road safety. An investigation of road safety on a scale of neighbourhood introduces the dimension of street activities (rest) and network (movement). What are the contributions of temporal and spatial approaches? The aim is to understand the neighbourhood's functioning through temporal and spatial densities of pedestrian accidents (symptomatic of strong street activities). The functioning of the neighbourhood's functioning depends on its developments and location. This paper shows the need to include road safety at different levels to discuss issues related to street activities and those related to traffic and circulation.

Key words: Traffic, street activities, road safety, accidents' density