

L'algorithmique génétique pour le transport à la demande en convergence simple : du concept à l'application

Rémy Chevrier¹

¹U.M.R. 6012 ESPACE - Université d'Avignon et des Pays du Vaucluse
Case 17 - 74, rue L. Pasteur - 84029 Avignon Cedex 1
remy.chevrier@univ-avignon.fr

Résumé

Le Transport À la Demande (TAD) est une forme de Transport en Commun (TC) à mi-chemin entre taxi et bus. Initialement destiné à la desserte de certains lieux attractifs, il est actuellement en passe de devenir une modalité complémentaire aux systèmes de TC actuels. Nous basant sur le principe de convergence des flux issu du caractère polarisé du territoire, nous proposons une méthodologie de déploiement de TAD exploitant d'une part la théorie des graphes et d'autre part l'algorithmique génétique.

Mots clés

Transport à la demande, DARP, algorithme génétique, convergence, graphe.

Abstract

Demand Responsive Transportation (a.k.a. Transport on Demand) is a ground public transport between taxi and bus. Although DRT was initially expected to provide a service to certain attractive places, it could now become a complementary service in addition to classic public transport. Here we propose a method for setting DRT based on both geographical aspects and computational parts.

Keywords

Demand responsive transport, DARP, genetic algorithm, convergence, graph.